ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	**SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG**	
	GESTIÓN ADMINISTRATIVA	
	Formato acta de reunión	
	CÓDIGO: PA01-M01-F03	**Versión 1.0**

TEMA:	**Comité de Seguimiento semanal No. 43**	
FECHA: 08/06/2022	**HORA 08:20 AM**	**LUGAR: Virtual**

1. ASISTENTES	
NOMBRE	**ENTIDAD/DEPENDENCIA**
Se adjunta formato PA01-M01-F02 Listado de asistencia a reuniones y eventos	SDM

2. ORDEN DEL DÍA

1. Avance del contrato en cuanto a Diseño, Obra y Georreferenciación.
2. Revisión del cronograma de obra.
3. Observaciones y solicitudes por parte de la SDM.
4. Temas Contratista e Interventoría.

3. DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Compromisos pendientes del acta comité 42:

No se presentaron compromisos en el comité semanal anterior.

AVANCE DE OBRA

Se realiza actividad de implementación vertical en los ID EX_04_131_1867_12 Kr 8Bis Este con Calle 33 Sur 6, EX_05_006_1561_10_Calle 97 Sur entre Carrera 14 y Carrera 14A, MV_05_120_1867_12 Calle 81C Sur con Kra 5 F Este hasta Kra 8A Este, EX_18_043_1561_10 Kr 10 con CL 34 A Sur, TPL_PL_1293_V12 CL 36 L Sur - Kra 8B Este

Implementación de la señalización horizontal ID

- ✓ EX_04_211_1561_10 Calle 12 Sur Carreras 2B Este hasta Carrera 22D Este
- ✓ EX_04_131_1867_12 Kra 8Bis Este con Calle 33 Sur
- ✓ EX_04_516_676_09 Calle 32 Sur entre Kra 5A hasta Kra 10
- ✓ EX_04_134_1867_12_V2 Calle 39B Sur entre Carrera 9 Este hasta Carrera 14 Este
- ✓ EX_05_116_1867_12 Calle 81 Sur entre Kra 6B Este hasta Kra 10 Este
- ✓ EX_05_006_1561_10_Calle 97 Sur entre Carrera 14 y Carrera 14ª
- ✓ EX_04_138_1867_12 Av. Kra 4 Este entre Calle 30 Sur y Calle 31 A Bis Sur
- ✓ MV_05_120_1867_12 Calle 81C Sur con Kra 5 F Este hasta Kra 8A Este
- ✓ EX_04_488_826_10

Se realizó una ejecución de señalización horizontal y vertical por un valor de $ 85.242.886 para un valor acumulado de $4.621.339.278 correspondiente a un porcentaje de avance del proyecto de 25.92%.

La Interventoría informa que se tiene un atraso de – 7.30% que corresponde a un valor de $ 1.300.834.618 (corte al 07 de junio de 2022).

Se adjunta el formato REPORTE DE AVANCE SEMANAL DE OBRA, para seguimiento de las actividades adelantadas por el contratista.

Se informa por parte de la Interventoría que se presentaron lluvias en cinco (5) jornadas de lluvia nocturnas y tres (3) diurnas, que causaron la cancelación y suspensión de actividades.

OBSERVACIONES Y SOLICITUDES POR PARTE DE LA SDM.

La entidad manifiesta inconformismo al no evidenciar avance sobre el corredor de la Av. Boyacá teniendo en cuenta que esta asignación se hizo en el mes de marzo de 2022, es por esto que informan que se retirará esta asignación al contratista si no se presenta un avance significativo a las actividades sobre este corredor toda vez que solo se está haciendo borrado y sobre la programación esta actividad no tiene gran peso.

TEMAS DEL CONTRATISTA E INTERVENTORÍA.

GENERALES.

El contratista manifiesta que cuenta con tres cuadrillas para iniciar actividades sobre el corredor de la Av. Boyacá, pero no se han podido iniciar las actividades de demarcación horizontal porque se han presentado jornadas de lluvias muy intensas desde el día 02 de junio. Teniendo en cuenta lo anterior, solicitan a la entidad reconsiderar la idea de retirar el ID del corredor de la Av. Boyacá entre la CL 61 y Yomasa teniendo en cuenta que ya se cuenta con el acrílico y la llana para iniciar las actividades siempre y cuando el clima lo permita. La Interventoría solicita al contratista iniciar las actividades en el corredor de la Av. Boyacá el día de hoy siempre y cuando las condiciones climáticas se den, tendiendo en cuenta que ya se definió el material a usar y las garantías por cada implementación, de incumplir con esto se escala con la entidad para quitar definitivamente este ID al contratista de obra. La Interventoría hará el respectivo seguimiento a la programación vigente. El contratista también informa que durante la semana anterior solo se pudo trabajar una jornada completa y que en general, lo que se ha podido realizar es instalación de señales verticales por el mal clima.

COMPONENTE DE TRÁNSITO

APROBACIONES Y/O NEGACIONES:

Mediante COI 22 del 02-junio-2022 la SDM aprobó lo siguiente:

Radicados 127 frentes; Aprobados 20 frentes presentados con el PMT 096M

IDs RADICADOS	FRENTES APROBADOS
MV_AV_BOYACÁ_941_09_V28_T1	20 FRENTES APROBADOS y 14 NO SALIERON

Mediante COI 22 ADICIONAL 1 del 02-junio-2022 y publicado el 03-Junio-2022 la SDM negó 5 frentes de los pendientes de la Av. Boyacá del PMT 096M: 2 por ya estar aprobados, 1 por vía en mal estado (para arreglo de la UAERMV), 1 por ser vía de desvío de las obras Troncal AK68 y 1 para ajustar propuesta de PMT a uno Específico (Hay 9 frentes que no han salido).

Mediante COI 22 ADICIONAL 3 del 02-junio-2022 y publicado el 07-Junio-2022 la SDM aprobó 42 frentes de los pendientes para la Localidad de San Cristóbal del PMT 096M y correspondientes al ID EX_04_262_1561_10_V9

IDs RADICADOS	FRENTES APROBADOS
EX_04_262_1561_10_V9	**42 FRENTES APROBADOS y 2 NO SALIERON**

Del PMT 096M faltan por salir los frentes de los IDs EX_04_142_1867_12_V2 (10 frentes), MV_18_355_1561_10_V2 (19 frentes) y EX_04_488_826_10_V6 (19 frentes)

RADICACIONES:

El día 02 de junio de 2022 se radicó el PMT 097M Masivo para intervención en el siguiente ID:

EX_04_400_1561_10_V7 (Ampliación de los Pmts autorizados en el COI 05 de 2022)

Frentes solicitados: 70

El día 02 de junio de 2022 se radicó el PMT 098N Específico para intervención en el siguiente ID:

EX_04_400_1561_10_V7 ((Ampliación de los Pmts autorizados en el COI 10 de 2022)

Frentes solicitados: 11

Total Frentes solicitados: 81

COMPONENTE DE GEORREFERENCIACIÓN

TABLA SEGUIMIENTO CORTES

CUENTA	DISEÑO	VERSIÓN	FECHA RECIBIDO	FECHA REMITIDO	ESTADO DE PLANO RECORD	FECHA APROBACIÓN
8	MV_AV_BOYACA_941_09	4	12/05/2022	6/06/2022	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
8	TPL_PL_1293	2	22/04/2022	9/05/2022	REVISION SDM	
8	EX_04_400_1561_10	4	27/04/2022	6/06/2022	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
9	CPS_676_ZE_18_151	1	12/05/2022	16/05/2022	APROBADO POR SDM	24/05/2022
9	EX_04_400_1561_10	2	25/05/2022	31/05/2022	REVISION SDM	
9	EX_05_108_1867_12	1	12/05/2022	16/05/2022	APROBADO POR SDM	24/05/2022
9	EX_18_158_1244_11	2	25/05/2022	31/05/2022	APROBADO POR SDM	6/06/2022
9	MV_18_098_1744_10	1	12/05/2022	16/05/2022	APROBADO POR SDM	24/05/2022
9	EX_04_261_1561_10	2	1/06/2022	7/06/2022	REVISION SDM	
9	EX_05_111_1867_12	2	1/06/2022	7/06/2022	REVISION SDM	
9	EX_05_307_1561_10	2	1/06/2022	6/06/2022	REVISION SDM	
9	EX_18_043_1561_10	2	1/06/2022	6/06/2022	REVISION SDM	
9	TPD_PL_1293	2	1/06/2022	6/06/2022	REVISION SDM	

3.1 COMPROMISOS	3.2 RESPONSABLES	3.3 FECHAS

APROBADO

_____ _____

SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

VoBo.



SEÑALIZACIÓN LOTE 6- ZONA SUR-ORIENTE

SUBSECRETARÍA DE GESTIÓN DE LA MOVILIDAD

CONTRATISTA DE OBRA:
CONSORCIO SEÑALIZANDO GC

INTERVENTORÍA:
MAB INGENIERÍA DE VALOR
Semana a Evaluar No. 43: 01-06-2022 al 07-06-2022.

GERENCIA EN VÍA MOVILIDAD Y GESTIÓN

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. | SECRETARÍA DE MOVILIDAD | BOGOTÁ

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA No. 2021-2024

REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.” LOTE 6- ZONA SUR-ORIENTE

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2021-2017

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE Y JURÍDICA A LOS CONTRATOS DE OBRA CUYO OBJETO ES: “REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C”- (LOTE 6)

ASPECTOS GENERALES CONTRATO DE OBRA

Contrato de Obra No.	2021-2024
Objeto:	Realizar las actividades inherentes al suministro e implementación de elementos de señalización y dispositivos de seguridad vial en la ciudad de Bogotá D.C. lote 6- zona sur-oriente
Contratista:	CONSORCIO SEÑALIZANDO GC
Firma del contrato:	22 de julio de 2021
Firma del Acta de Inicio:	10 de agosto de 2021
Fecha de terminación:	09 de enero de 2024
Plazo del proyecto:	29 meses
Valor Inicial del Contrato:	$ 17.829.038.350
Valor vigencia 2021	$ 2.829.999.937
Valor vigencia 2022	$ 7.499.519.218
Valor vigencia 2023	$ 7.499.519.195
Última fecha de acta aprobada	11 de mayo de 2022

Asignaciones y Avance porcentual

RESUMEN ACUMULADO DE ASIGNACION Y EJECUCION							
ESTADO	DISEÑOS NORMALES	SUMINISTROS	MEDIDAS DE GESTION	COMPROMISOS PRIORITARIOS	EMERGENCIAS	TOTAL	VALOR
INSPECCIONADOS	6		-	1		**7**	
NO SE EJECUTAN	3	-	-	2	-	**5**	
EN EJECUCIÓN	21	1	-	1	-	**23**	
EJECUTADOS	12	2	-	8	8	**30**	
SIN INSPECCIÓN	4	-	-	-		**4**	
TOTAL	**46**	**3**	**0**	**12**	**8**	**69**	

EX_18_354_1561_10 Calle 37 con Cra 21 Sur	**ML**	75%	**M2**	90%	**Dispositivos**	75%	**Vertical**	42%
EX_18_353_1561_10CL 40C SUR HASTA DG 32F SUR ENTRE DG 32D BIS A SUR	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	100%
MV_18_180_670_11 Transversal 5J con las Diagonales 46, 47 y 48 Bis Sur	**ML**	100%	**M2**	98%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	9%
EX_04_284_1561_10 CL 41 A BIS SUR X KR 3C ESTE	**ML**	100%	**M2**	98%	**Dispositivos**	80%	**Vertical**	90%
MV_15_78_1244_11 AC 11 sur entre Cra 8 y Cra 7	**ML**	98%	**M2**	100%	**Dispositivos**	95%	**Vertical**	100%
AV BOYACA	**ML**	82%	**M2**	14%	**Dispositivos**	0%	**Vertical**	50%
TPL_PL_1293_V12 CL 36 L Sur - Kra 8B Este	**ML**	100%	**M2**	98%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	92%
EX_18_043_1561_10 Kra 10 con CL 34 A Sur	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	92%
EX_04_400_1561_10 Carrera 3B con Avenida Calle 36 Sur	**ML**	95%	**M2**	95%	**Dispositivos**	98%	**Vertical**	90%
EX_04_261_1561_10 Calle 11 A Sur con Kra 6	**ML**	97%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	70%
EX_05_111_1867_12 Calle68 A Sur con Kra 14	**ML**	100%	**M2**	98%	**Dispositivos**	96%	**Vertical**	90%
EX_04_211_1561_10 Calle 12 Sur Carreras 2B Este hasta Carrera 22D Este	**ML**	68%	**M2**	66%	**Dispositivos**	88%	**Vertical**	60%
EX_04_131_1867_12 Kra 8Bis Este con Calle 33 Sur	**ML**	95%	**M2**	95%	**Dispositivos**	95%	**Vertical**	95%
EX_05_006_1561_10_Calle 97 Sur entre Carrera 14 y Carrera 14A	**ML**	100%	**M2**	77%	**Dispositivos**	20%	**Vertical**	95%
EX_04_138_1867_12 Av. Kra 4 Este entre Calle 30 Sur y Calle 31 A Bis Sur	**ML**	0%	**M2**	93%	**Dispositivos**	90%	**Vertical**	0%
EX_05_116_1867_12 Calle 81 Sur entre Kra 6B Este hasta Kra 10 Este	**ML**	69%	**M2**	61%	**Dispositivos**	80%	**Vertical**	80%
EX_04_516_676_09 Calle 32 Sur entre Kra 5A hasta Kra 10	**ML**	69%	**M2**	61%	**Dispositivos**	90%	**Vertical**	80%
EX_04_134_1867_12_V2 Calle 39B Sur entre Carrera 9 Este hasta Carrera 14 Este	**ML**	0%	**M2**	92%	**Dispositivos**	85%	**Vertical**	0%
MV_05_120_1867_12 Calle 81C Sur con Kra 5 F Este hasta Kra 8A Este	**ML**	100%	**M2**	75%	**Dispositivos**	50%	**Vertical**	95%
EX_04_488_826_10	**ML**	0%	**M2**	21%	**Dispositivos**	0%	**Vertical**	0%
TPD_PL_2277_GEN	**ML**	0%	**M2**	61%	**Dispositivos**	10%	**Vertical**	0%

FACTURACIÓN

VALOR EJECUTADO MENSUAL				
CUENTA	**VALOR VERTICAL**	**VALOR HORIZONTAL**	**SUMINISTRO**	**VALOR TOTAL (incluido A.I.U.)**
MES 1	$ 1.158.693,00	$ 3.191.401,00	$ 14.684.700,00	$ 19.034.794,00
MES 2	$ 48.634,00	$ 113.928.023,00	$ 29.187.566,00	$ 143.164.223,00
MES 3	$ 56.616.064,00	$ 210.075.935,00	$ -	$ 266.691.999,00
MES 4	$ 70.126.662,00	$ 329.365.791,00	$ -	$ 399.492.453,00
MES 5	$ 98.719.276,00	$ 425.439.513,00	$ -	$ 524.158.789,00
MES 6	$ -	$ 182.005.754,00	$ 7.067.268,00	$ 189.073.022,00
MES 7	$ 82.073.258,00	$ 285.086.742,00	$ -	$ 367.160.000,00
MES 8	$ 101.947.662,00	$ 749.247.311,00	$ -	$ 851.194.973,00
MES 9	$ 162.820.956,00	$ 562.831.360,00	$ -	$ 725.652.316,00
MES 10				
MES 11				
MES 12	$ -	$ -		
VALOR TOTAL FACTURADO ACUMULADO				**$3.485.622.569**

Avance Físico

Valor programado		MES 1	$ 427.896.920,40	2,40%
Valor ejecutado			$ 12.567.886,60	0,07%
Valor programado		MES 2	$ 599.055.688,56	3,36%
Valor ejecutado			$ 246.416.363,88	1,38%
Valor programado		MES 3	$ 641.845.380,60	3,60%
Valor ejecutado			$ 309.800.054,97	1,74%
Valor programado		MES 4	$ 654.325.707,45	3,67%
Valor ejecutado			$ 399.492.453,00	2,24%
Valor programado		MES 5	$ 506.344.689,14	2,84%
Valor ejecutado			$ 708.416.131,89	3,97%
Valor programado		MES 6	$ 629.365.053,76	3,53%
Valor ejecutado			$ 585.349.565,37	3,28%
Valor programado		MES 7	$ 629.365.053,76	3,53%
Valor ejecutado			$ 422.233.923,05	2,37%
Valor programado		MES 8	$ 631.147.957,59	3,54%
Valor ejecutado			$ 881.996.362,58	4,95%
Valor programado		MES 9	$ 631.147.957,59	3,54%
Valor ejecutado			$ 544.272.407,72	3,05%
Valor programado		MES 10	$ 632.930.861,43	3,58%
Valor ejecutado			$ 510.794.129,18	2,86%
Valor programado				
Valor ejecutado				
Valor programado				
Valor ejecutado				
Valor ejecutado semana		43 (Vigencia 2022)	**$85.242.886**	0,48%
Valor ejecutado acumulado	43 (Vigencia 2022)		$4.621.339.278	25,92%
Valor por ejecutar			**$13.207.699.072**	74,08%

- Se realiza actividad de implementación vertical en el ID EX_04_131_1867_12 Kra 8Bis Este con Calle 33 Sur 6, EX_05_006_1561_10_Calle 97 Sur entre Carrera 14 y Carrera 14A, MV_05_120_1867_12 Calle 81C Sur con Kra 5 F Este hasta Kra 8A Este, EX_18_043_1561_10 Kra 10 con CL 34 A Sur, TPL_PL_1293_V12 CL 36 L Sur - Kra 8B Este
- Implementación de la señalización horizontal ID

✓ EX_04_211_1561_10 Calle 12 Sur Carreras 2B Este hasta Carrera 22D Este
✓ EX_04_131_1867_12 Kra 8Bis Este con Calle 33 Sur
✓ EX_04_516_676_09 Calle 32 Sur entre Kra 5A hasta Kra 10
✓ EX_04_134_1867_12_V2 Calle 39B Sur entre Carrera 9 Este hasta Carrera 14 Este
✓ EX_05_116_1867_12 Calle 81 Sur entre Kra 6B Este hasta Kra 10 Este
✓ EX_05_006_1561_10_Calle 97 Sur entre Carrera 14 y Carrera 14ª
✓ EX_04_138_1867_12 Av. Kra 4 Este entre Calle 30 Sur y Calle 31 A Bis Sur
✓ MV_05_120_1867_12 Calle 81C Sur con Kra 5 F Este hasta Kra 8A Este
✓ EX_04_488_826_10

- Se evidencia atraso respecto a la programación del 7,30% que equivale a $ 1.300.834.618A la fecha se tiene un presupuesto proyectado de los ID inspeccionados de $ 5.492.149.325
- Se presentaron 5 jornadas de lluvias nocturna y 3 jornadas de lluvias diurna

Días transcurridos del contrato	**301**	Días para terminar el contrato	**581**	Valor a ejecutar diario	**$22.732.701**

Estado Actual Georreferenciación

TABLA SEGUIMIENTO CORTES						
CUENTA	**DISEÑO**	**VERSIÓN**	**FECHA RECIBIDO**	**FECHA REMITIDO**	**ESTADO DE PLANO RECORD**	**FECHA APROBACIÓN**
8	MV_AV_BOYACA_941_09	4	12/05/2022	6/06/2022	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
8	TPL_PL_1293	2	22/04/2022	9/05/2022	REVISION SDM	
8	EX_04_400_1561_10	4	27/04/2022	6/06/2022	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
9	CPS_676_ZE_18_151	1	12/05/2022	16/05/2022	APROBADO POR SDM	24/05/2022
9	EX_04_400_1561_10	2	25/05/2022	31/05/2022	REVISION SDM	
9	EX_05_108_1867_12	1	12/05/2022	16/05/2022	APROBADO POR SDM	24/05/2022
9	EX_18_158_1244_11	2	25/05/2022	31/05/2022	APROBADO POR SDM	6/06/2022
9	MV_18_098_1744_10	1	12/05/2022	16/05/2022	APROBADO POR SDM	24/05/2022
9	EX_04_261_1561_10	2	1/06/2022	7/06/2022	REVISION SDM	
9	EX_05_111_1867_12	2	1/06/2022	7/06/2022	REVISION SDM	
9	EX_05_307_1561_10	2	1/06/2022	6/06/2022	REVISION SDM	
9	EX_18_043_1561_10	2	1/06/2022	6/06/2022	REVISION SDM	
9	TPD_PL_1293	2	1/06/2022	6/06/2022	REVISION SDM	

COMPONENTE DE TRÁNSITO

APROBACIONES Y/O NEGACIONES:

Mediante COI 22 del 02-Junio-2022 la SDM aprobó lo siguiente:

Radicados 127 frentes; Aprobados 20 frentes presentados con el PMT 096M

IDs RADICADOS	FRENTES APROBADOS
MV_AV_BOYACÁ_941_09_V28_T1	20 FRENTES APROBADOS y 14 NO SALIERON

Mediante COI 22 ADICIONAL 1 del 02-Junio-2022 y publicado el 03-Junio-2022 la SDM negó 5 frentes de los pendientes de la Av. Boyacá del PMT 096M: 2 por ya estar aprobados, 1 por vía en mal estado (para arreglo de la UAERMV), 1 por ser vía de desvío de las obras Troncal AK68 y 1 para ajustar propuesta de PMT a uno Específico (Hay 9 frentes que no han salido).

Mediante COI 22 ADICIONAL 3 del 02-Junio-2022 y publicado el 07-Junio-2022 la SDM aprobó 42 frentes de los pendientes para la Localidad de San Cristóbal del PMT 096M y correspondientes al ID EX_04_262_1561_10_V9

IDs RADICADOS	FRENTES APROBADOS
EX_04_262_1561_10_V9	42 FRENTES APROBADOS y 2 NO SALIERON

Del PMT 096M faltan por salir los frentes de los IDs EX_04_142_1867_12_V2 (10 frentes), MV_18_355_1561_10_V2 (19 frentes) y EX_04_488_826_10_V6 (19 frentes)

COMPONENTE DE TRÁNSITO

RADICACIONES:

El día 02 de Junio de 2022 se radicó el PMT 097M Masivo para intervención en el siguiente ID:

EX_04_400_1561_10_V7 (Ampliación de los Pmts autorizados en el COI 05 de 2022)

Frentes solicitados: 70

El día 02 de Junio de 2022 se radicó el PMT 098N Específico para intervención en el siguiente ID:

EX_04_400_1561_10_V7 ((Ampliación de los Pmts autorizados en el COI 10 de 2022)

Frentes solicitados: 11

Total Frentes solicitados: 81

Asistencia Comité No. 43 08-06-2022

Nombre

Erika Perdomo Moreno

Cargo

Residente Aux

Entidad

MAB

Correo

eperdomo@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité No. 43 08-06-2022

Nombre

Navor Montoya Quintero

Cargo

Georreferenciador

Entidad

MAB Ingenieria de Valor

Correo

nmontoya@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité No. 43 08-06-2022

Nombre

Lucy Viloria Oquendo

Cargo

Residente técnico

Entidad

MAB Ingeniería

Correo

lviloria@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité No. 43 08-06-2022

Nombre

LUIS NICOLAI WILCHES PALOMO

Cargo

PROFESIONAL ESPECIALIZADO

Entidad

SDM-DIT-SS

Correo

lwilches@movilidadbogota.gov.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité No. 43 08-06-2022

Nombre

CAROLINA VELASCO VALENCIA

Cargo

CONTRATISTA

Entidad

SDM-SS

Correo

cvelasco@movilidadbogota.gov.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité No. 43 08-06-2022

Nombre

VIRGINIA URBINA RESTREPO

Cargo

DIRECTORA DE OBRA

Entidad

CONSORCIO SEÑALIZANDO GC

Correo

ingvurbina@g-vial.com

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité No. 43 08-06-2022

Nombre

PEDRO ALONSO QUIROGA

Cargo

REPRESENTANTE LEGAL

Entidad

CONSORCIO SEÑALIZANDO GC

Correo

gerenciadeproyectospyv@gmail.com

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité No. 43 08-06-2022

Nombre

Maricela Palomino

Cargo

Residente sst

Entidad

SDM

Correo

Mpalomino@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité No. 43 08-06-2022

Nombre

Miguel Geovanny Torres Burgos

Cargo

Director de interventoría

Entidad

MAB

Correo

mtorres@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios